

На истребителях Hawker Hurricane поставлявшихся в СССР, в зависимости от времени их выпуска, использовались две схемы окраски.

1. Самолеты из раннего периода поставок, окрашенные по схеме, введенной в 1937 году в Королевских Военно-воздушных силах Великобритании (RAF). Камуфляж состоял из пятен темно-зеленого (Flat Dark Green) и темно-коричневого (Flat Dark Earth) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены в светлый зеленовато-серый цвет (Flat Sky). В такой окраске поставлялись Hurricane модификаций Mk.Ib, большая часть Mk.Ib, а так же Mk.X, Mk.XI и Mk.XII канадской постройки. Коричнево-зеленый камуфляж имели и истребители, входившие в состав 151-й Авиакорпуса Королевских ВВС, действовавшие с 07.09.1941 по 22.10.1941 с аэродрома пос. Ваенга Мурманской области в ходе операции «Бенедикт». После возвращения английских пилотов в Англию, эти самолеты были переданы в 78-й Истребительный Авиационный Полк ВВС Северного Флота ВМФ СССР, став первыми Hurricane, оснащенными советскими советскими летчиками в ВВС РККА.

15 ноября 1940 года в RAF было введено окрашивание левый конус крыла снизу в черный цвет (отменено с 22 августа 1941 года), некоторые Hurricane в такой окраске попали в СССР. С 25.08.1941 в RAF вводился новый камуфляж из пятен темно-зеленого (Flat Dark Green) и серого с серо-зеленым отливом (Flat Ocean Grey) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности стали окрашиваться в серо-серый цвет (Flat Medium Sea Grey). Так окрашивались Hurricane Mk.IIc и Mk.IId, а так же Mk.IIb поздние выпуски.

Оба типа камуфляжа Hurricane встречались в двух вариантах расположения цветных пятен, т.е. с «хеа А» и «хеа В», где вторая схема представляла собой зеркальное отражение первой. По воспоминаниям очевидцев, некоторые Hurricane, поставляемые в Советский Союз, окрашивались в тропический камуфляж. Такой камуфляж, предназначенный для действий в Африке, состоял из пятен желто-коричневого (Flat Middle Stone) и темно-коричневого (Flat Dark Earth) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашивались в яркий лазурно-голубой цвет (Flat Flat Blue). Однако, точных данных о поставках в ВВС СССР авиационно с таким камуфляжем, пока не найдено.

Внутренние поверхности фюзеляжа в области пилотской кабины у всех модификаций Hurricane окрашивались в цвет Grey Green серо-зеленого цвета. Приблизно здесь, ручка управления самолета, и лопасти воздушного винта - матовый черный цвет. Концы лопастей воздушного винта - ярко-желтого цвета. Полотнища обшивки фюзеляжа изнутри покрывались грунтовой Red Oxide красно-коричневого цвета. Внутренние поверхности фюзеляжа и его силовой набор (т.е. в кабине пилота), сиденье пилота, крылья внутри, наши шасси, стойки и диски колес, внутренняя часть шасси - лак Aluminipal алюминиевого цвета («серебрянка»). При ремонте изначальная окраска локально могла изменяться, например наши шасси часто перекрашивали в цвет нижних поверхностей самолета, а форму фюзеляжа внутри кабины и пилотское место в цвет Grey Green.

Первый Hurricane, официально поставленный в Советский Союз, проходил испытания в ВВС ВВС, был изначально предназначен для чистей ночных истребителей и окрашивался в черный цвет матовый цвет по всей поверхности. Вероятно, это был единственный случай такой окраски в ВВС РККА, т.к. фотоснимком других советских самолетов этого типа в ночной окраске не найдено.

Первые партии поставившихся в СССР Hurricane, состояли из уже бывших в эксплуатации самолетов, передаваемых из строевых частей Королевских ВВС, в связи с чем, на самолетах присутствовали незначительные следы боевого использования: царапины, булавочные дыры на бортах фюзеляжа и элементы быстрой идентификации (кольцевая полоса перед кабиной и кончик винта цвета Sky). Истребители могли встречаться также эмблемы и надписи.

При передаче машин в ВВС РККА или ВМФ СССР ОЗ и концы RAF закрашивались советскими красками стандартных для ВВС РККА цветов, сверху - чаще всего зеленым цветом (краски А-19б/Алти или АМТ-4/А-24м), снизу - голубым цветом (краски А-18б/Алти или АМТ-7/А-28м). Серийные номера перед оперением на бортах фюзеляжа чаще всего оставались не закрашенными. В некоторых частях они служили своеобразной заменой бортового номера - имелись схемы строевых советских истребителей Hurricane, у которых, при нанесении красных звезд, отсутствовал бортовой номер. Поверх закрашенных ОЗ RAF наносились ОЗ ВВС РККА - красные звезды. Единого стандарта звезд не было, встречались красные звезды без окаймления, с тонким черным окаймлением и неслись по схеме с тонким белым окаймлением, но разной формы. Размер ОЗ ВВС РККА также мог отличаться у самолетов разных полков. Встречалось расположение звезд трех типов: - по схеме 1927 года - сверху и снизу на крыльях и по бортам фюзеляжа; - по схеме от 17 июля 1941 года в шести позициях (снизу на крыле, по бортам фюзеляжа и с обеих сторон хвоста);

- на Hurricane, как и у некоторых других лицензионных самолетов, получила широкое распространение нестандартная схема нанесения ОЗ в 4-х позициях - снизу на крыле и по бортам фюзеляжа. Вышедший ОЗ 09.1943 года приказ НК-406 упрощению видимости опознавательных знаков ВВС РККА предписывала введение красно-белого окаймления у ОЗ, что привело к применению ОЗ, уходящих в строевые самолеты к новому нормативному виду.

В более поздних поставках самолеты Hurricane отгружались с завода-изготовителя, без ОЗ и булавочных концы RAF, но с серийными номерами по бортам фюзеляжа перед оперением. На такие самолеты сразу в Великобритании наносились красные звезды с тонким черным окаймлением в шести позициях по схеме 1927 года. В советских частях исходные звезды могли модифицироваться: расположенные сверху крыла часто закрашивали, черной окраской звезд заменяли белую. Иногда после закрашивания красных звезд на верхних поверхностях крыла могли добавлять пары ОЗ по обеим сторонам хвоста, привели схему расположения ОЗ с схеме октября 1941 года. Последние партии Hurricane, поставленные в СССР во второй половине 1943 года, уже несли звезды подного бортика с красно-белым окаймлением, но местоположение оставалось старое, по схеме 1927 года.

При ремонте Hurricane часто использовалась краска советского образца имеющаяся в наличии цветов, из-за чего самолеты приобретали очень пестрый вид из-за различия в оттенках с британским оригиналом. В зимний период 1941-43 и 1942-1943 гг. самолеты покрывались белой матированной легкосмываемой краской МК-7 на казенной основе. При этом серийный номер, как правило, закрашивался, но иногда мог просматриваться из-за невысокой укрывистости белой матированной окраски.

Hawker Hurricanes, which were donated to the USSR during lend-lease program, had two colour schemes:

1. Aircraft, which were donated in 1941-1942 had colour scheme, which invited in RAF in 1937 - camouflage spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth on upper surfaces, bottom surfaces painted in Flat Sky. In this scheme were painted all Hurricanes Mk.IIa, most part of Mk.IIb, and also Mk.X, Mk.XI and Mk.XII, produced in Canada. Green/Earth camouflage painting had aircrafts, belonged to the 151st Fighter Wing of Royal Air Force, which operated at USSR territory (Vaenga, Murmansk region), from September 07, 1941 to October 22, 1941. After return RAF pilots to UK all Hurricanes were donated to 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet - it is were first Hurricanes, which operated by USSR Air Force pilots. From November 15, 1940 to August 22, 1941 in RAF used unusual painting scheme - bottom surfaces of portside wing painted in Flat Black (it was done to complicate enemy aiming during an air fights), some Hurricanes in this paintings were donated to the USSR.

2. Since August 15, 1941 in RAF invited new painting scheme - Flat Dark Green and Flat Ocean Grey camouflage spots on upper surfaces, bottom surfaces painted Flat Medium Sea Grey. In this scheme were painted Hurricanes Mk.IIc and Mk.IId, and Mk.IIb late batches.

Both colour schemes used on Hurricanes in two types of camouflage spots position - type A and type B, they were mirror images of each other.

According to eyewitnesses, some Hurricanes, which operated in VVS RKKA were painted in tropical camouflage, which used by RAF in Africa - Flat Middle Stone and Flat Flat Blue camouflage spots on upper surfaces, bottom surfaces painted Flat Azure Blue. But there is no official data or photos of Hurricanes in this scheme in the USSR.

Inner surfaces of fuselage could be all Hurricanes modifications painted in Flat Grey Green, instrument panels and propeller blades painted in Matt Black, propeller blades tip - bright Yellow. Liner covering of fuselage painted in Red Oxide primer. All inner metal parts of fuselage and wings, include pilot seat, gear bays and landing gear, inner surfaces of gear bays hatches and wheels disks - mix of aluminium powder and clear wash. During overhaul sometimes gear bays can be painted in bottom surfaces color, cockpit zone of inner surfaces of fuselage, including pilot seat - in Flat Grey Green.

First Hurricane, which official delivered to the USSR for state tests in the Flight Research institute of the VVS RKKA were painted overall in Matt Black - for use as night fighter. Probably it was exclusive type of aircraft painted in this way, but there are no photos of overall Black any other Hurricanes in the USSR.

First Hurricanes, which donated to USSR were used at RAF aircrafts, so its had RAF insignias, letter RAF codes on sides of fuselage and Flat Sky band over fuselage and spinners - fast recognition signs of RAF fighters. Some aircrafts had personal badges and names, which placed during RAF operation.

In USSR RAF insignias and letter codes were painted over by USSR standard types operation, on upper surfaces most often used Flat Green (A-19b/Alti or AMT-4/А-24m enamels), on bottom surfaces - Flat Light Blue (A-18b/Alti or AMT-7/А-28m enamels). Serial numbers of aircrafts, which placed on fuselage boards in front of stabilizers on top surfaces were saved - sometimes its was board numbers of aircrafts in regiment. On aircrafts spot painted over RAF insignias and codes placed VVS RKKA insignias (red stars). There is not standard form and size of VVS RKKA insignia on Hurricanes - used red stars without any outline, red stars with thin black outlines and red stars with white outlines of different thickness.

There is three most often used VVS RKKA position schemes, which used on Hurricanes in the USSR:

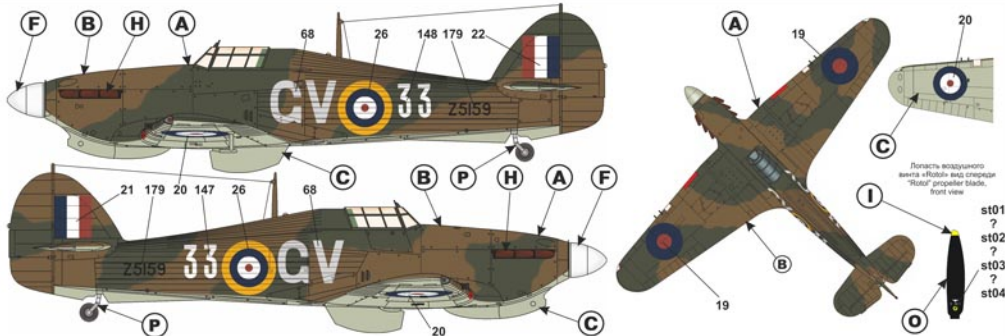
- by 1927 type scheme - on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards;
- by 1941 type scheme - on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on both sides of fin;
- on some Hurricanes, as on many other Western aircrafts, which donated to the USSR by lend-lease program, placed only 4 red stars - on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

Starting September 2, 1943 on all VVS RKKA aircrafts to red stars added white outlines for improving the visibility of insignia.

Starting some times all Hurricanes, which delivered to the USSR, were new aircrafts, just from producer plants, so it had no RAF insignias and letter codes, but had serial numbers of aircrafts, which placed on fuselage boards in front of stabilizers. On this aircrafts in the UK placed VVS RKKA insignias - red stars with thin black outlines, which placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. In USSR red stars on upper surfaces of wings can be painted over by Flat Green spots, sometime black outlines on insignia can be changed to white, sometimes added insignias to both sides of fin - as on standards by 1941 position scheme.

Lated Hurricanes, which were delivered in the USSR had VVS RKKA insignias, which placed in the UK - red stars with white outline, but anyway placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

During overhaul Hurricanes in the USSR used USSR standard types enamels, so aircrafts had very variegated appearance due to the difference in shades of UK enamels. During winters 1941/1942 and 1942/1943 some of Hurricanes painted in temporary winter camouflage - upper surfaces painted in easy removed МК-7 enamel. In this case serial numbers of aircrafts, which placed on fuselage boards in front of stabilizers were painted over, but it can be sometimes be visible - МК-7 enamel were not opaque.

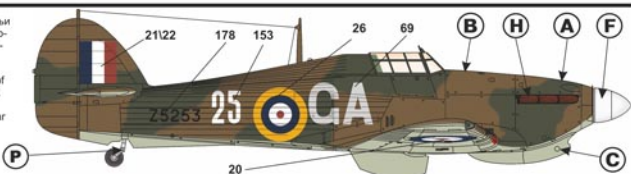


1 Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z5159, пилот Charles M. Ramsay, по другим данным P.O. Elkington, из состава 134 Эскадрильи (Squadron) 151-й Авиакорпуса (Wing) Королевских Воздушных сил (RAF) Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманской области, октябрь 1941. Hurricane из состава 81 и 134 Эскадрильи RAF в количестве 40 шт с 11 сентября по 17 октября 1941 года базировались на аэродроме Ваенга-1 и совершали боевые вылеты под управлением британских пилотов. С 20 октября 1941 года британские пилоты вернулись домой, а истребители были переданы в состав сформированного 78 ИАП ВВС Северного Флота ВМФ СССР. Самолет окрашен в стандартный коричневый (FDE) и зеленый (FDG) камуфляж по схеме «А». Нижние поверхности самолета светлого зеленовато-серого цвета (Sky). Кончик оперения в белый цвет.

Hurricane Mk.IIb, serial number Z5159, pilot - Charles M. Ramsay, (P.O. Elkington by other sources), belonged to the 134th Squadron of the 151 RAF Fighter Wing, Vaenga-1 airfield, Murmansk region, October 1941, 40 Hurricanes from 81th and 134th Squadrons of 151st RAF Wing made combat flights by RAF pilots operation, after October 20, 1941 RAF pilots returned back to UK, all aircrafts were donated to new founded 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet. Aircraft painted by standards green/brown RAF scheme, bottom surfaces - Flat Sky, spinner painted in Flat White.

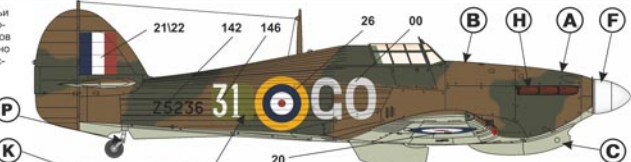
2 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z5253, из состава 134 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бенедикт», окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z5253, belonged to the 134th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the «Benedikt» operation - flight under RAF pilot command from USSR airfields. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



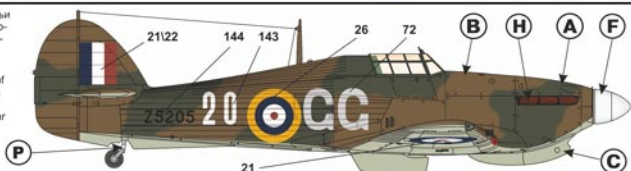
3 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z5236, из состава 134 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Один из пилотов RAF, летавших на этом самолете - flight sergeant Kivan. Окраска аналогично (01). Пале бортового номером 31 было закрашено зеленой краской советского образца, предположительно АМТ-4.

Hurricane Mk. IIB, serial number Z5236, belonged to the 134th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. One of RAF pilots, who piloted this aircraft - sergeant Kivan. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01), below board number 31 placed spot, which made by USSR type enamel, presumably AMT-4.



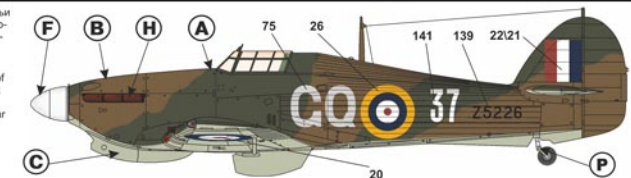
4 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z5205, из состава 134 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бенедикт», окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z5205, belonged to the 134th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the «Benedikt» operation - flight under RAF pilot command from USSR airfields. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



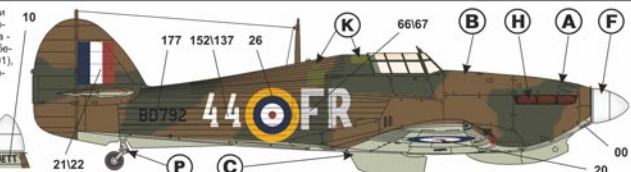
5 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z5226, из состава 134 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бенедикт», окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z5226, belonged to the 134th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the «Benedikt» operation - flight under RAF pilot command from USSR airfields. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



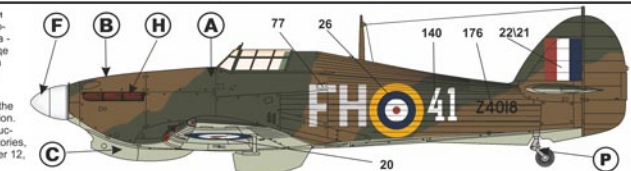
6 Hurricane Mk. IIB, серийный номер BD792, из состава 81 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Пилот самолета - squadron leader Anthony Hartwell Rock, одержав в СССР три групповые победы: ВГ 109 (17.09.1941 г.) и два Ju 88 (06.10.1941 г.). Окраска аналогично (01), за сдвижной частью фонаря кабины - следы подкраски зеленой краской советского образца, предположительно АМТ-4.

Hurricane Mk. IIB, serial number BD792, belonged to the 81st Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. RAF pilot, who piloted this aircraft - squadron leader Anthony Hartwell Rock. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01), behind canopy - fresh painting spots, which made by USSR type enamel, presumably AMT-4.



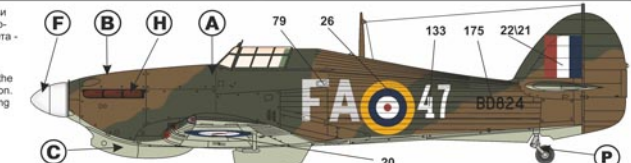
7 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z4018, из состава 81 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Пилот самолета - flight sergeant Charlton Haw, самый результативный летчик 151 Крыла в ходе Битвы за Британию, в СССР одержал три подтвержденные победы, две из них из этого самолета, в том числе 12 сентября 1941 - первую победу летчиков RAF в СССР. Окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z4018, belonged to the 81st Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. RAF pilot, who piloted this aircraft - flight sergeant Charlton Haw, most successful 151st Wing pilot during Battle for Britain. In the USSR we gained 3 victories, two - on this aircrafts, including first RAF pilots victory in the USSR - September 12, 1941. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



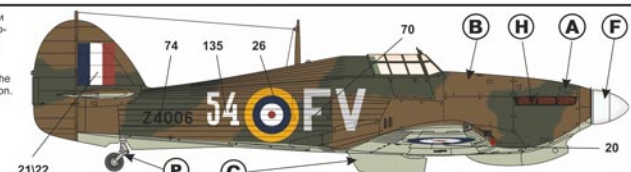
8 Hurricane Mk. IIB, серийный номер BD824, из состава 81 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, сентябрь 1941. Пилот самолета - flight sergeant Mulroy. Окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number BD824, belonged to the 81st Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. RAF pilot, who piloted this aircraft - flight sergeant Mulroy. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



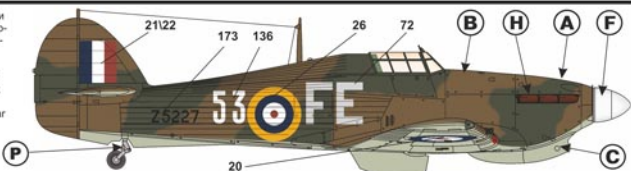
9 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z4006, из состава 81 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, сентябрь 1941. Окраска самолета аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z4006, belonged to the 81st Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



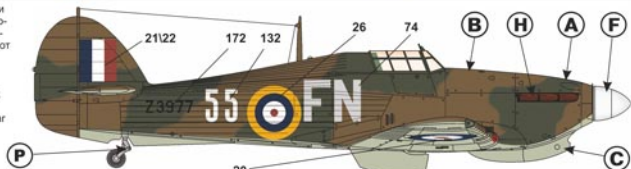
10 Hurricane Mk. Iib, серийный номер Z5227, из состава 81 Экскдрилы 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бенедикт», окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. Iib, serial number Z5227, belonged to the 81th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the "Benedikt" operation - flight under RAF pilot command from USSR airfields. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



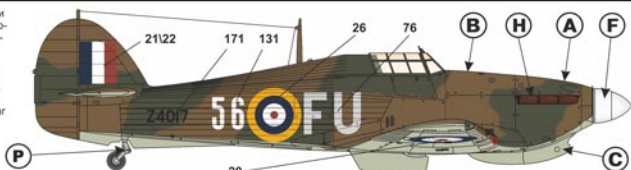
11 Hurricane Mk. Iib, серийный номер Z3997, из состава 81 Экскдрилы 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бенедикт», окраска аналогично (01). Пилот самолета - flight sergeant Rigby.

Hurricane Mk. Iib, serial number 3997, belonged to the 81th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the "Benedikt" operation - flight under RAF pilot command from USSR airfields. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01). RAF pilot, who piloted this aircraft - flight sergeant Rigby.



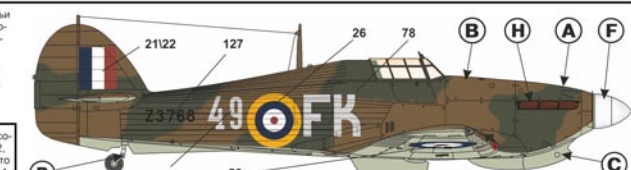
12 Hurricane Mk. Iib, серийный номер Z4017, из состава 81 Экскдрилы 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бенедикт», окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. Iib, serial number Z4017, belonged to the 81th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the "Benedikt" operation - flight under RAF pilot command from USSR airfields. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



13 Hurricane Mk. Iib, серийный номер Z3768, из состава 134 Экскдрилы 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бенедикт», окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. Iib, serial number Z3768, belonged to the 81th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the "Benedikt" operation. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



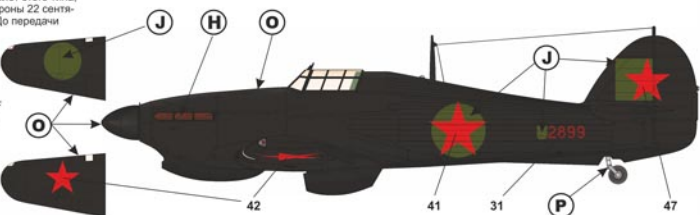
14 Hurricane Mk. Iib, тот же самолет, что и (12), после передачи его в состав 78 ИАП ВВС Северного флота ВМФ СССР, аэродром Ваенга-2, зима 1941-42 гг. Пилот - лейтенант Д. Ф. Аммосов, одержавший за это время две воздушные победы (всего за годы войны одержал 8 личных и 4 групповых воздушных побед). Буквы кода и ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях закрашены защитной краской советского образца (Алс или АМТ-4), на нижних голубой (Алс или АМТ-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях (на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев).

Hurricane Mk. Iib, same aircraft as (12), after donation to 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airfield, Murmansk region, winter 1941-1942. Pilot - lieutenant D. F. Amosov, in this period gained two victories (total during WWII he gained 8 personal and 4 group victories). Letter codes and RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alis or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alis or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards and bottom surfaces of wings.



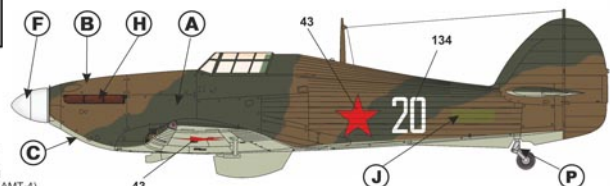
15 Hurricane Mk. Ila, серийный номер Z2899, первый самолет этого типа, поставленный в СССР. Был принят от британской стороны 22 сентября 1941 и передан на испытания в НИИ ВВС РККА. До передачи в СССР самолет находился в эксплуатации RAF как ночной истребитель, имел налет в несколько десятков часов. Самолет по всем поверхностям окрашен в черный матовый цвет, в СССР ОЗ Королевских ВВС на верхних поверхностях крыла и боковых поверхностях фюзеляжа и булва «2» серого номера закрашены защитной краской советского образца (Алс или АМТ-4). У ночных истребителей RAF ОЗ на нижних поверхностях крыльев не наносились, так что ОЗ РККА нанесены без закраски ОЗ RAF. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах крыла и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Ila, serial number Z2899, first aircraft of this type, which delivered from UK to USSR September 22, 1941. Aircraft used at state tests in the Flight Research Institute of the VVS RKKA. In UK aircraft used as night fighter and had some flight resource time. Aircraft overall Matt Black, in the USSR RAF insignia on upper surfaces of wings, fuselage boards and letter Z form serial number were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alis or AMT-4). RAF night fighters hadn't insignia on bottom surfaces of wings, red stars were placed on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on both sides of fin.



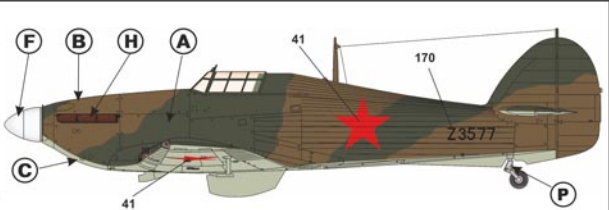
16 Hurricane Mk. Iib, серийный номер не установлен, из состава не установленного ИАП ВВС Северного флота ВМФ СССР, Мурманская область, зима 1942 года. Самолет окрашен аналогично 01, был поставлен в СССР без ОЗ Королевских ВВС, имелась только серийный номер, закрашенный защитной краской советского образца (Алс или АМТ-4). ОЗ ВВС РККА нанесены в четырех позициях (на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев). Кок винта окрашен в белый цвет.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Murmansk region, winter 1941-1942. Aircraft delivered to the USSR without RAF insignia, aircraft had only serial number, later painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alis or AMT-4). Painting scheme of aircraft similar to (01), VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



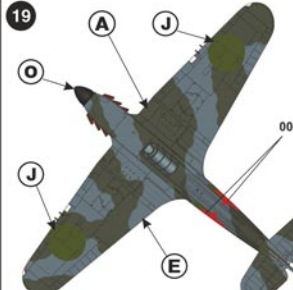
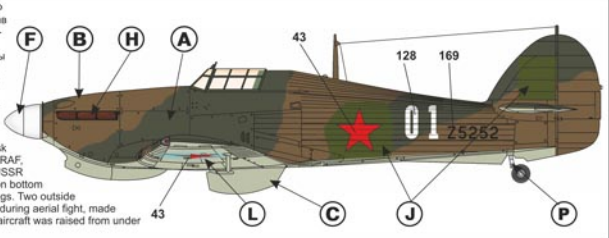
- 17** Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z3577, из состава 609 ИАП ВВС РККА, Карельский фронт, аэродром Сегежа, весна 1942 г. 6 апреля 1942 года самолет получил повреждения в ходе воздушного боя с Brewster B-239 финских ВВС из 21.Л.В.24 над аэродромом в районе Ташке-озера, пилотинг младший лейтенант К. В. Балакин совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой противником и попал в плен. Истребитель был вывезен финнами в г. Тампере. Самолет окрашен аналогично 01, ОЗ Королевских ВВС на самолете не был нанесены, только серийный номер. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number Z3577, belonged to 609th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, Segoza airdrome, spring 1942. April 06, 1942 this aircraft was damaged during aerial fight vs Brewster B-239 from 21.LV.24 Squadron of the Finnish Air Force over Tashke lake, pilot - sublieutenant K. V. Balakin made emergency landing and was captured by Finnish forces. Aircraft was delivered to Finnish city Tampere. Aircraft delivered to the USSR without RAF insignia, aircraft had only serial number. Painting scheme of aircraft similar to (01), VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



- 18** Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z5252, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ СССР аэродром Ваенга-2, октябрь 1941 года. Изначально входил в состав 151 Авиакрыла RAF. Самолет окрашен аналогично (01), ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях закрыты защитной краской советского образца (Алс или АМТ-4), на нижних голубой (Алс или АМТ-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях (на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев). По два внешних пулемета в крыльях демонтированы. 2 июня 1942 самолет был поврежден в воздушном бою, совершил вынужденную посадку на лед озера в Мурманской области и затонул. В октябре 2004 самолет был поднят и в настоящее время является экспонатом «Музея Техники Вадима Задорожного».

Hurricane Mk. Iib, serial number Z5252, belonged to the 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airdrome, Murmansk region, October 1941. Initially this aircraft belonged to the 151st Fighter Wing of the RAF, after donation to the VVS RKKA. RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alts or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alts or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards and bottom surfaces of wings. Two outside machine guns in each wings were demounted. June 2, 1942 aircraft were damaged during aerial fight, made emergency landing on lake surface in Murmansk region and sank. In October 2004 aircraft was raised from under water. Now this aircraft - part of Vadim Zhadorniy Technical museum exposition.



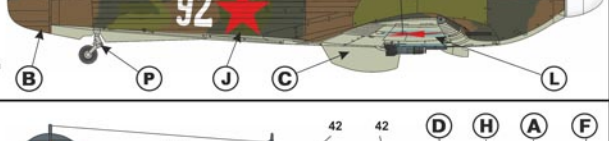
- 19** Hurricane Mk.IIb, серийный номер BE109, из состава неуставленного ИАП ВВС РККА, зима 1941-42 гг. Самолет окрашен в стандартный серо-зеленый камуфляж (Flat Dark Green + Flat Ocean Grey, нижние поверхности - Flat Medium Sea Grey) по схеме «А». Кок винта окрашен в черный цвет. ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях закрыты защитной краской советского образца (Алс или АМТ-4), на нижних - голубой (Алс или АМТ-7). Красные звезды нанесены в шести позициях (на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах киле и на нижних поверхностях крыльев).

Hurricane Mk. Iib, serial number BE109, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, winter 1941-42. Aircraft painted in typical grey/green camouflage - Flat Dark Green and Flat Ocean Grey camouflage spots on upper surfaces, bottom surfaces painted Flat Medium Sea Grey. Spinner - black. RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alts or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alts or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards, both sides of fin and bottom surfaces of wings.



- 20** Hurricane Mk.IIb, серийный номер не установлен, из состава 2 ГвСАП (Гвардейского Смешанного Авиационного Полка) ВВС Советского Флота ВМФ СССР аэродром Ваенга-1, март-май 1942 г. Самолет окрашен аналогично (01), ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях, а также серийный номер, закрыты защитной краской советского образца (Алс или АМТ-4), на нижних голубой (Алс или АМТ-7). Красные звезды нанесены в изюмчатой части подкрыльевых панелей и часть полотнища обшивки в хвостовой части подкрыльевых панелей от заводской краски (предположительно АМТ-4). Самолет перевооружен советским вооружением: 12 пулеметов Browning заменены на две 20-мм пушки ШВАК и два 12,7-мм пулемета УБК, под крылом установлено 6 направляющих РО-82 для реактивных снарядов РС-82.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to 2nd Guardian Mixed Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airdrome, Murmansk region, spring 1942. Aircraft painted similar to (01), RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alts or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alts or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards and bottom surfaces of wings. Part of fuselage surfaces painted in Flat Green - probably used USSR type enamel AMT-4. Aircraft armament was changed - 12 Browning 0.303 machine guns were demounted, installed one SHVAK 20mm gun and one UBK 12.7mm machine gun into each wing. Under wing mounted 6 (3 under each wing) RO-82 launchers for unguided missiles RS-82.



- 21** Hurricane Mk.IIb, серийный номер не установлен, из состава неуставленного ИАП ВВС РККА, 1942 г. Самолет окрашен аналогично (19), ОЗ Королевских ВВС изначально не нес. Красные звезды нанесены в шести позициях (на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах киле и на нижних поверхностях крыльев). Серийный номер закрашен эмалью АМТ-4.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, 1942. Initially aircraft hadn't RAF insignia, only serial number, which later was painted over by AMT-4 enamel. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards and bottom surfaces of wings.



- 22** Hurricane Mk.IIb, серийный номер предположительно BN421, из состава 2 ГвСмешанного Авиационного Полка ВВС Советского Флота ВМФ СССР аэродром Ваенга-1, весна 1942. Самолет предположительно перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (19), ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях закрыты защитной краской советского образца (Алс или АМТ-4), на нижних голубой (Алс или АМТ-7). Вертикальная полоса на фюзеляже перед оперением - Flat Sky. Кок винта белого цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях (на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев).

Hurricane Mk. Iib, serial number presumably BN421, belonged to 2nd Guardian Mixed Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-1 airdrome, Murmansk region, spring 1942. Aircraft painted similar to (19), RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alts or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alts or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards and bottom surfaces of wings. Stripe over fuselage behind tail - Flat Sky. Presumably armed similar to (20) - two SHVAK 20mm guns and two UBK 12.7mm machine gun, under wing mounted 6 (3 under each wing) RO-82 launchers for unguided missiles RS-82.



23 Hurricane Mk.IIb, серийный номер BN297, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ СССР, аэродром Ваенга-2, лето 1942 г. Переворачиваем советским вооружением, аналогично (20), установлен воздушный фильтр советского типа. Самолет окрашен аналогично (19), ОЗ РАФ на верхних и боковых поверхностях закрашены защитной краской советского образца (Алз или АМТ-4), на нижних - голубой (Алр или АМТ-7). Кок винта белого цвета, на полнотной обшивке фюзеляжа в хвостовой части - следы подкраски разного цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях (на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев).

Hurricane Mk.IIb, serial number BN297, belonged to the 78th FAR of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airfield, summer 1942. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), installed USSR type air filter. Aircraft painted similar to (19), RAF insignia on upper and bottom surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alz or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alr or AMT-7) on bottom surfaces. Spinner is white, on linen covering of fuselage - overhauled spots of different colours, all made by USSR type enamels. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

24 Hurricane Mk.Ia, серийный номер DR356, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ СФ, аэродром Ваенга-2, лето 1942. Самолет перед отправкой в СССР был переделан в модификацию Mk.IIa (заменен мотор, радиаторы и пр.). На этом самолете наряду с другим пилотом, совершал боевые вылеты П. Г. Глибев, с 23.10.1942 г. - Герой Советского Союза, до своей гибели 03.05.1943 совершил 355 боевых вылетов, одержал 16 личных и 4 групповых победы. Самолет окрашен аналогично (01), ОЗ РАФ на верхних и боковых поверхностях закрашены защитной краской советского образца (Алз или АМТ-4), на нижних голубой (Алр или АМТ-7), кок винта белого цвета. Красные звезды нанесены на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. В районе кабины и хвостовой части фюзеляжа большая зона подкраски отличающейся от базовой окраски цветами. Звезда на фюзеляже при ремонте сильно искажена по пропорциям.

Hurricane Mk.Ia, serial number DR356, belonged to the 78th FAR of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airfield, summer 1942. Before deploy to the USSR aircraft was converted to Mk.IIa (engine and all radiators) of this aircraft - Petr Glibev, Hero of the Soviet Union since October 23, 1942. Before his death in 03 May, 1943 he made 355 combat flights and gained 16 personal and 4 group victories. Aircraft painted similar to (01), RAF insignia on upper and bottom surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alz or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alr or AMT-7) on bottom surfaces. Spinner is white, on linen covering of fuselage - overhauled spots of different colours, all made by USSR type enamels. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards, and fuselage stars is drawn asymmetrically.

25 Hurricane Mk.IIb, серийный номер AP569, из состава 76 ИАП ВВС РККА, 122 ИАП ПВО (подчинялся штабу Карельского фронта), Мурманский район ПВО, май 1942 года. Самолет окрашен аналогично (01), передняя часть кока винта красного цвета, задняя белая. Красные звезды нанесены в четырех позициях (на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев).

Hurricane Mk.IIb, serial number AP569, belonged to the 76th FAR of the VVS RKKA, 122th Fighter Aviation Regiment, which subordinate to Karelian front, Murmansk Air Defence system, May 1942. Aircraft painted similar to (01), presumably it hadn't RAF insignia before deployed to the USSR, front part of spinner - red, rear part of spinner - white. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

26 Hurricane Mk.IIb, серийный номер AP568 (или AP550), из состава 76 ИАП ПВО ВВС РККА, Мурманский район ПВО, апрель 1942 года. На этом самолете 07.04.1942 г. авиакатастрофе погиб командир 76 ИАП майор П. П. Юрьев. Самолет окрашен аналогично (01), передняя часть кока белого цвета, задняя - черная. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIb, serial number AP568 or AP550, belonged to the 76th FAR of the VVS RKKA, Murmansk Air Defence system, April 1942. This aircraft crashed April 04, 1942, commander of the 76th FAR major P. P. Yuryev killed. Aircraft painted similar to (01), presumably it hadn't RAF insignia before deployed to the USSR, front part of spinner - white, rear part of spinner - black. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

27 Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z3227, из состава 767 ИАП ПВО ВВС РККА, Мурманский район ПВО, март 1942 года. В ходе учебного полета 21 марта 1942 г. самолет повредил винт и шасси на посадке, позже он был разобран на части. Самолет окрашен аналогично (01), кок винта - белого цвета, спидери на коке винта небольшая красная звезда. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на борту фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

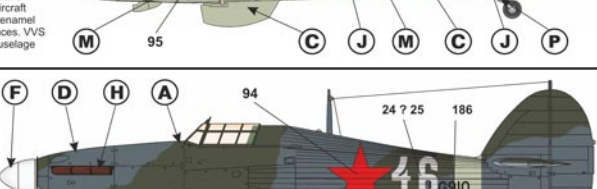
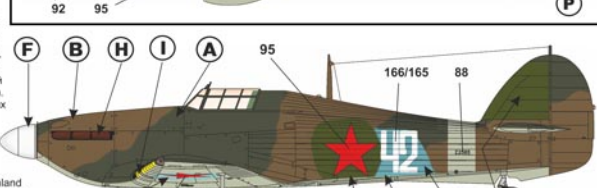
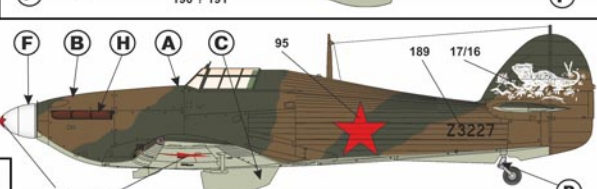
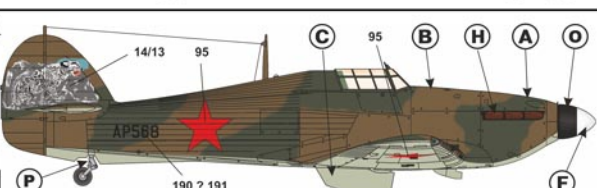
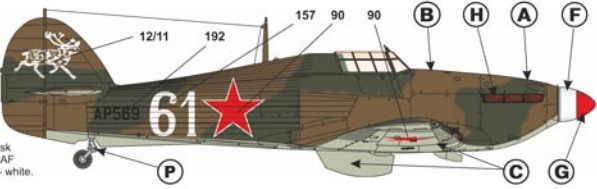
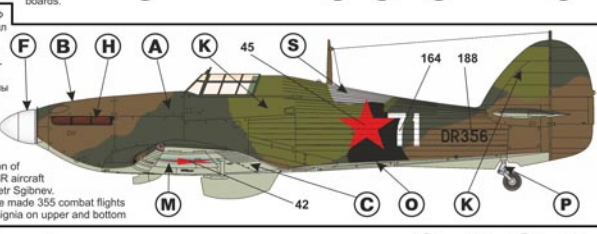
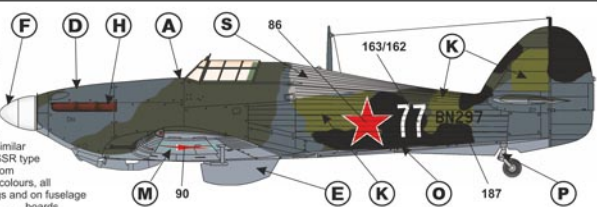
Hurricane Mk.IIb, serial number Z3227, belonged to the 767th FAR of the VVS RKKA, Murmansk Air Defence system, March 21, 1942 during training flight aircraft had hard landing, damaged chassis and propeller, after this aircraft was dismantled for parts. Aircraft painted similar to (01), presumably it hadn't RAF insignia before deployed to the USSR, Spinner - white with small red star. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

28 Hurricane Mk.IIa, серийный номер Z2585, из состава 152 ИАП ВВС РККА, Карельский фронт, аэродром Бокоская, зима 1941/42 г. Пилот - старший лейтенант Ф. Т. Бобровник 17.02.1942 в воздушном бою сбил Ju 87, но и сам был поражен и совершил вынужденную посадку на лед Топозера. Летчик вышел к своим, а самолет был захвачен финскими войсками и вывезен в тыл, впоследствии фюзеляж от этого самолета был использован для ремонта финского Hurricane HC-465. Самолет окрашен аналогично (01), вертикальная полоса на фюзеляже перед оперением - Sky, передняя кромка крыльев окрашена в желтый цвет. ОЗ РАФ на верхних и боковых поверхностях закрашены защитной краской советского образца (Алз или АМТ-4), на нижних голубой (Алр или АМТ-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIa, serial number Z2585, belonged to the 152th FAR of the VVS RKKA, Bokskaia airfield, Karelian front, winter 1941/1942. February 17, 1942 pilot of this aircraft senior lieutenant F. Bobrovnikov shot down Ju 87 in aerial fight, but Hurricane was damaged and made emergency landing to ice of Topozero lake, pilot walk to Red Army forces territory, aircraft captured by Finnish forces, evacuated to Finland and fuselage used for repair Finnish Air Force Hurricane with board number HC-465. Aircraft painted similar to (01), RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alz or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alr or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards and bottom surfaces of wings. Stripe over fuselage behind tail - Flat Sky, leading edges of wings painted in Flat Yellow.

29 Hurricane Mk.IIb, серийный номер BG910, из состава 760 ИАП ВВС РККА, Карельский фронт, зима 1941/42. В январе 1942 г. самолет совершил вынужденную посадку на территории контролируемой противником. Истребитель переворачиваем советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (21), кок винта белого цвета. Вертикальная полоса на фюзеляже перед оперением - Flat Sky. Красные звезды нанесены в четырех позициях на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIb, serial number BG910, belonged to the 760th FAR of the VVS RKKA, Karelian front, winter 1941/1942. In January 1942 aircraft made emergency landing to Finnish forces controlled territory. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (21). Stripe over fuselage behind tail - Flat Sky, spinner is white.



- 30** Hurricane Mk.IIb, серийный номер BM959, из состава 609 ИАП ВВС РККА, 103 САД, Карельский фронт, весна 1942. 06.04.1942 самолет был поврежден в том же воздушном бою, что и (16), совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой финнами, пилот - младший лейтенант Н. А. Беленый полет в плен. Истребитель был выведен в Тампере. Самолет окрашен аналогично (21), как винта белого цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Полотно из хвостовой части фюзеляжа ремонтировалось и перекрашивалось, из-за чего пропорции звезд и нанесение серийного номера значительно искажены.

Hurricane Mk.IIb, serial number BM959, belonged to the 609th IAP of the VVS RKKA, 103th Mixed Aviation Regiment, Karelian front, spring 1942. April 06, 1942 this aircraft was damaged in same aerial fight, as (16), made emergency landing at Finland forces controlled territory, aircraft was evacuated to Tampere city, pilot - sub-lieutenant N. A. Beleniy was captured, aircraft painted similar to (21), spinner is white, linen covering of fuselage was repaired, form of insignia and serial numbers on fuselage boards were distorted. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

- 31** Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z3458, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ СССР, аэродром Ваенга-2, июнь 1943. Пилот - командир эскадрильи В. С. Адонкин, с 22.02.1944 - Герой Советского Союза, до своей гибели из-за обледенения самолета 17.03.1944 совершил более 500 боевых вылетов, одержал 16 побед и 8 групповых воздушных побед. Самолет перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (01). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIb, serial number DR356, belonged to the 78th FAR of Naval Aviation of USSR Navy North Fleet, Valenga-2 airfield, June 1942. Pilot - commander of squadron V. S. Adonkin, since March 22, 1942 - Hero of the Soviet Union, before his death in aviation crash March 17, 1944 (aircraft icing) he made more than 500 combat flights, gained 16 personal and 8 group victories. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (01), spinner is white. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

- 32** Hurricane Mk.IIb, серийный номер не известен, из состава неопознанного полка ВВС СФ ВМФ СССР, май-июнь 1942. Самолет перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (01). На киле, консолях крыла и хвостовой части фюзеляжа большие участки окрашены в светлый цвет (белый или светло-серый), перед кабиной подрашено более темной краской (вероятно АИ-3). Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев. Под крылом установлено 6 направляющих РО-82 для реактивных снарядов РС-82.

Hurricane Mk.IIb, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of Naval Aviation of USSR Navy North Fleet, May - June 1942. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (01), spinner is white. Under wing mounted 6 (2 under each wing) RO-82 launchers for unguided missiles RS-82. Big areas on fuselage and fin painted in some light shade - probably in White or Light Grey, serial number and area of fuselage before canopy painted in dark Green, probably in AI-3. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

- 33** Hurricane Mk.IIb, серийный номер не известен, из состава 1 ГИАП ВВС РККА, начало 1942 года. Самолет окрашен аналогично (01), как винта - черного цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Серые номера закрашены защитной краской советского образца (вероятно АМТ-4).

Hurricane Mk.IIb, serial number is unknown, belonged to the 1st Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, winter 1942. Aircraft painted similar to (01), spinner is black. Serial number painted over by Flat Green, probably in AMT-4. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

- 34** Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z3030, из состава 760 ИАП ПВО ВВС РККА, 122 ИАП ПВО, аэродром Шонгуй, март 1942. Самолет окрашен аналогично (01). ОЗ РАФ на верхних и боковых поверхностях закрашены защитной краской советского образца (АИ-3 или АМТ-4), на нижних - голубой (АИ-3 или АМТ-7), как винта - белого цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. На правом борту за кабиной осталась антигалийная надпись SKYLARK II, нанесенная в ходе эксплуатации в РАФ.

Hurricane Mk.IIb, serial number Z3030, belonged to the 760th Fighter Aviation Regiment of Air Defence of the VVS RKKA, Shongui airfield, winter 1942. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (AI-3 or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (AI-3 or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards. On starboard saved SKYLARK II writing - personal name of aircraft during service in RAF.

- 35** Hurricane Mk.IIb, серийный номер BH250, из состава 17 Гвардейского Штурмового Авиационного Полка (ГШАП), Карельский фронт, Ухтинское направление, лето 1942. При вынужденной посадке 05.10.1943, произошедшей из-за отказа мотора, этот самолет был поломан и слисан на запчасти. Самолет окрашен аналогично (21), как винта - черного цвета. Слой краски на верхней панели капота перед фюзеляжем кабины сильно поврежден и местами отсутствует. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIb, serial number BH250, belonged to the 17th Guardian Fighter Strike Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, summer 1942. October 5, 1943 this aircraft damaged during emergency landing, after this aircraft was dismantled for parts. Aircraft painted similar to (01), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Layer of paint on upper surfaces of engine cowling damaged up to metal.

- 36** Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z3312, из состава 760 ИАП ПВО ВВС РККА, 122 ИАП ПВО, Мурманский район ПВО, весна 1942. При посадке 26.05.1942 г. самолет потерпел аварию из-за отказа мотора, впоследствии был собран на запчасти. Самолет окрашен аналогично (01), как винта - белого цвета. ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях закрашены защитной краской советского образца (АИ-3 или АМТ-4), на нижних голубой (АИ-3 или АМТ-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. На борту в районе ОЗ ВВС РККА - ремонтные подкрашивания цветными отличительными износками.

Hurricane Mk.IIb, serial number Z3312, belonged to the 760th Fighter Aviation Regiment of Air Defence of the VVS RKKA, Marmansk Air Defence system, spring 1942. May 26, 1942 this aircraft damaged during emergency landing, after this aircraft was dismantled for parts. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards. RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (AI-3 or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (AI-3 or AMT-7) on bottom surfaces. Over insignia on fuselage boards placed spots of darker, than AI-3 or AMT-4 enamel.

